



COMUNICATO STAMPA

Monza 25 gennaio 2007



PRESENTATA LA NUOVA FORMULA MONZA 1.6

Sarà protagonista di un Trofeo Nazionale, organizzato dall'Autodromo di Monza e dall'Automobile Club di Milano, che prenderà il via il 22 aprile all'Autodromo di Monza. Con una novità assoluta per il mondo delle corse: il propulsore Fiat di 1600cc sarà alimentato con Bio Racing Fuel, carburante ecologico con una percentuale di Bioetanolo superiore al 60 per cento. Il 22 aprile scatterà anche la 43a edizione del Trofeo Cadetti di Formula Junior Monza, la serie addestrativa che si disputa ininterrottamente dal 1965

E' stata presentata all'Autodromo di Monza la nuova Formula Monza 1.6, che dal prossimo 22 aprile, sarà protagonista di un Trofeo, organizzato dalla S.I.A.S. Autodromo di Monza e dall'Automobile Club di Milano, che affiancherà il 43° Trofeo Cadetti di Formula Junior Monza 1.2, il campionato addestrativo che si disputa ininterrottamente dal 1965.

La nuova monoposto di Formula Monza 1.6, equipaggiata con motore Fiat 16V di 1600 centimetri cubi che è in grado di erogare una potenza massima di circa 140 cavalli, è stata preparata da Uboldi Corse e presenta una novità assoluta sia per il mondo delle corse italiano sia per quello europeo: tutte le monoposto utilizzeranno, nelle prove e nelle gare, Bio Racing Fuel (prodotto da Magigas S.p.A.), un carburante ecologico per il cui uso non è necessario alcun tipo di intervento sul motore, grazie all'impiego, nella preparazione della miscela, di particolari additivi antiossidanti, che proteggono le sedi delle valvole, e da una combinazione di Bioetanolo di origine vinicola e benzina, con una percentuale di Bioetanolo superiore al 60 per cento.



Il Trofeo di Formula Monza 1.6 si colloca, tra i campionati organizzati in Europa, all'avanguardia nella ricerca di soluzioni rispettose dell'ambiente e il binomio Formula Monza 1.6 e Bio Racing Fuel rappresenta il primo risultato dell'impegno dell'Autodromo di Monza per la ricerca e la sperimentazione di soluzioni utili al miglioramento della qualità dell'ambiente, come è stato ricordato dal presidente della S.I.A.S. Autodromo di Monza Claudio Viganò, nel corso dell'intervento alla conferenza stampa di presentazione della nuova monoposto e del campionato di cui sarà protagonista.

Il Trofeo di Formula Monza 1.6, ha annunciato il presidente Viganò, sarà dedicato a Giuseppe Bacciagaluppi, artefice della ricostruzione e del rilancio dell'Autodromo di Monza dopo il secondo conflitto mondiale e personaggio di spicco dell'automobilismo sportivo internazionale, mentre il Trofeo Cadetti di Formula Junior Monza 1.2 metterà ancora in palio il Trofeo Luigi Bertetti, il presidente dell'Automobile Club d'Italia e dell'Autodromo di Monza che, nel 1965, ideò la categoria addestrativa monzese, uno dei campionati più longevi dell'automobilismo sportivo nazionale.

Analogo impegno riguarda anche la Formula Junior Monza 1.2, che è equipaggiata con motori Fiat di 1200 centimetri cubi per i quali è previsto il funzionamento con un carburante ecologico simile a quello utilizzato per i motori di 1600 centimetri cubi, ma con una percentuale inferiore di Bioetanolo.

Il Trofeo di Formula Monza 1.6 è previsto sulla distanza di 12 gare (due per ogni appuntamento) con debutto il 22 aprile all'Autodromo di Monza, che ospiterà anche l'ultimo appuntamento del Trofeo il 14 ottobre. Le piste dove gareggerà la nuova monoposto sono quelle di Adria, Misano Adriatico e Varano de' Melegari, oltre a quella di Monza. L'11 novembre all'Autodromo di Vallelunga è in programma la disputa del 1° Winter Challenge di Formula Monza 1.6, prova non valida per l'assegnazione del Trofeo.

Il 43° Trofeo Cadetti di Formula Junior Monza 1.2 è invece previsto sulla tradizionale distanza di 10 gare con debutto il 22 aprile all'Autodromo di Monza e conclusione il 28 ottobre all'Autodromo di Vallelunga, con doppia gara (la settima e l'ottava della serie) da disputare nell'appuntamento del 30 settembre sulla pista di Varano de' Melegari.

Il Trofeo di Formula Monza 1.6 metterà in palio un montepremi complessivo di 31.000 euro mentre il Trofeo Cadetti di Formula Junior Monza 1.2 avrà, come nella scorsa edizione del campionato, un montepremi di 71.000 euro. Prima dell'inizio dei rispettivi campionati, sono in programma due giornate di test ufficiali per le monoposto di Formula Monza 1.6 e di Formula Junior Monza 1.2: il 18 marzo all'Autodromo di Monza e il 7 aprile all'Autodromo di Varano de' Melegari.

l'ufficio stampa